

## 크루징(세미나) 개강

‘문부과학성·한중일 등의 대학 간 교류를 통한 고도전문직업인 육성사업’으로 본교에 유학 중인 대학원생을 대상으로 크루징(세미나)을 개최했습니다. 이 크루징은 세미나의 일환으로 본교 실습선에서 실제로 선상생활을 경험함으로써 배나 바다에 대한 이해를 돕는 것을 목적으로 합니다. 이번 크루징은 다음과 같은 스케줄에 따라 개강했습니다.

2011년 12월 17일 크루징에 관한 사전강습

12월 21일 크루징 첫째날

도쿄 토요일부두 출항-도쿄만 및 사가미만에서 해양관측실습-  
선내 강의 〈조선학 개론〉 수강-타테야마만에서 정박

12월 22일 크루징 둘째날

선내 강의 〈로프 워크 실습〉 수강-요코하마항 입항(해산)

먼저, 승선에 앞서 사전 강습이 있었습니다. 실습선 〈신요마루(神鷹丸)〉의 하야시 도시후미(林敏史) 선장과 담당 지도교원인 와타나베 유타카(渡邊豊) 교수가 참가하여 크루징 스케줄과 선내에서의 제반 주의사항에 대해 유학생에게 설명했습니다.



사전 강습 모습



설명 중인 하야시 선장(우측)과 와타나베 교수(좌측)

12월 21일, 크루징이 시작되었습니다. 이번에는 본교 실습선 ‘신요마루’에서 개강했습니다. 신요마루는 총 톤수 649t 으로, 본교에서는 우미타카마루(海鷹丸, 1886t) 다음으로 큰 배입니다.



본교 실습선 신요마루(神鷹丸)

출항 전에 승선식이 거행되었고, 승무원 소개와 선내에서의 제반 주의사항 설명 후, 참가자 전원이 자기소개를 했습니다. 또한 이번 크루징은 학부 4학년생을 대상으로 한 ‘승선어업실습Ⅳ’과 합동 실습으로 이루어졌습니다.



승선식 하야시 선장의 인사말



유학생도 자기소개를 했습니다

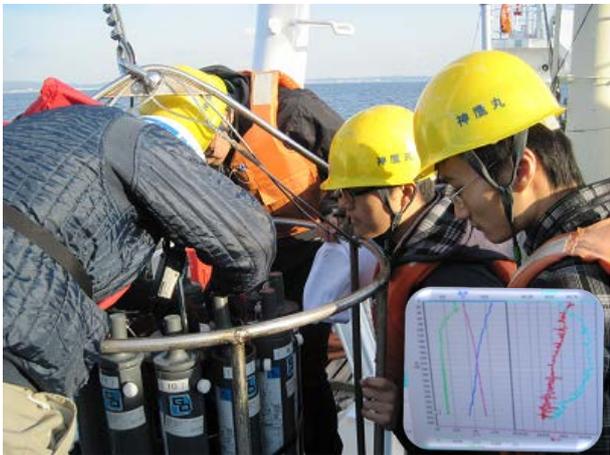
선내에서는 바다와 배에 관한 여러 가지 실습을 했습니다. 구멍조끼의 착용법, 정리법, 선내 견학, CTD(Conductivity Temperature Depth profiler)에 의한 해양관측, 선원으로서의 규율 체험, 와타나베 교수의 조선학 강의, 생활에도 도움이 되는 갑판에서의 로프 워크 실습 등 귀중한 경험이었습니다.



구명조끼 착용법



브리지에서 해도 설명



CTD 해양관측 실습(관측화면)



일등항해사의 야간 순검



와타나베 교수의 강의



로프 워크 실습



22 일 아침, 갑판 청소



요코하마항 입항시, 콤파스테크 배치

22 일 오후 2 시, 예정대로 요코하마항에 입항하여, 하선식 후 해산했습니다. 하야시 선장을 비롯한 신요마루 선원 여러분, 대단히 감사드립니다.



하선식 모습



하야시 선장(중앙)과 크루징 참가자